

Plenarna sjednica CIAM-a počela je u petak, 16. travnja 2010. u 9:15.

Kao što je uobičajeno, prije podne su održani sastanci podkomiteta (*Technical meetings*). U prvom dijelu sam sudjelovao u radu F3 RC Soaring podkomiteta, a nakon njegova završetka u radu FF podkomiteta.



Poslije podne nastavljen je rad plenarne sjednice pri čemu je prozivkom delegata (*Roll Call*), utvrđeno da sjednici prisustvuju predstavnici 36 država + 3 *proxies* (zamjenskih glasova) tako da je bilo ukupno 39 glasova.

Rad sjednice tekao je prema dnevnom redu koji je opet bio iznimno dugačak (92 stranice i šezdesetak stranica priloga). Zbog tolikog obima, u izvještaju će biti spomenute samo odluke koje imaju izravnog utjecaja na klase koje se susreću u RH.

U prvom dijelu bili su podneseni izvještaji i usvojeni zapisnici sa sjednica CIAM biroa održanih u prosincu 2009. i ožujku 2010. (dan ranije u odnosu na plenarnu). U izvještaju sa svjetskog prvenstva za klase F1ABC pohvaljena je organizacija i provedba svjetskog prvenstva održanog u Hrvatskoj.

Prema dnevnom redu (*Agenda*) prihvaćen je određen broj izmjena koje se odnose na ABR pravilnik. Izmijenjen je način glasovanja i vraćen je na jednostavnu većinu. Prihvaćene su izmjene kotizacija za organizaciju World Cup natjecanja kao i kontinentalnih i svjetskih prvenstava.

Prihvaćena je promjena da za radio upravljane modele s odašiljačima koji koriste 2.4 GHz tehnologiju više nije potrebno stanice predavati organizatoru na čuvanje tijekom natjecanja. Za one koji koriste dosadašnju tehnologiju obveze su ostale jednake.

Nakon što je prošle godine klasa F3F *Radio controlled slope soaring* proglašena za službenu klasu od ove godine ima status klase za koju se organizira svjetsko prvenstvo.

Klase F1ABC – prihvaćeno je nekoliko izmjena članka odnosno pojašnjenja bez značajnijih izmjena. Bitna vijest da je prijedlog za uvođenje tzv. FF klasa s ograničenom tehnologijom glatko odbijen.

Klasa F3B - prihvaćeno je nekoliko izmjena koje su uglavnom bile tumačene kao pojašnjenja i organizacijske su prirode.

Klasa F3J – bitna novina jest da se do sedam turnusa više ne odbacuje najslabiji rezultat. Cilj toga je smanjivanje rizičnih letova i povećanje razlike među prvoplasiranim. Pravilo o minimalnoj visini za prelijetanje sigurnosnog koridora od 3 metra je zamijenjeno novim koje se razlikuje od pisanih prijedloga, pa će za točno pravilo trebati pričekati službeni zapisnik odnosno novo izdanje pravilnika. Nadalje, broj pokušaja u jednom turnusu više nije ograničen. Tijekom leta u finalu, kad više nema grupa, ukoliko dođe do problema tijekom starta (npr. sudar) voditelj natjecanja u prvih 30 sekundi može poništiti cijelu grupu. Ukoliko dođe do problema onda svi ponavljaju let pa nema smisla čekati do kraja leta i tek onda izvoditi *reflight* cijele grupe.

Klasa F3K – mala izmjena vezna uz kretanje pilota. Tijekom starta i slijetanja pilot mora biti unutar startnog polja, a za vrijeme leta može izaći iz njega (dok npr. prati model) i prije slijetanja se mora ponovno vratiti u njega.

Kategorija F5 – prijedlozi za uvođenje nove klase F5J su povučeni i vraćeni na daljnju doradu. Uočljivo je da brojne države voze F5J po nacionalnim pravilima, ali da u njima ima znatnih razlika.

Dvanaesta točka dnevnog reda bio je izbor organizatora svjetskih i kontinentalnih prvenstva za sljedeće dvije godine. Sukladno dogovoru s potencijalnim organizatorima iz Hrvatske, prezentirao sam ponudu za organizaciju svjetskog prvenstva za klasu F3J za 2012. godinu. Ponude za organizaciju su dali još Slovačka i Južnoafrička republika. Nakon prvog kruga glasovanja rezultat je bio Croatia 11, South Africa 14, Slovakia 12. U drugom krugu glasovanja, organizaciju svjetskog prvenstva je dobila Južnoafrička Republika s 20 naspram 18 glasova za Slovačku.

Sukladno dogovoru istaknuo sam provizornu (*tentative*) ponudu za organizaciju svjetskog prvenstva za klase F1ABC za 2013. godinu.

Dodijeljena prvenstva i kandidati za organizaciju dani su u tablici u prilogu

Rad plenarne sjednice završio je subotu u 17:00.

o O o

Tijekom sjednice FF podkomiteta pitao sam za mišljenje predsjedavajućeg o uporabi flapsa na F1N modelu. Odgovor je da se taj vrlo mali pomak ne smatra promjenom geometrije krila.

o O o

Za F3K se uvod World Cup plasman.

o O o

Obzirom na značajno povećanje broja klasa, a posebice onih za koja se organiziraju svjetska prvenstva na plenarnoj sjednici je donesena rezolucija kojom se CIAM birou stavlja u zadatak da donese odluku o ograničavanju ili smanjenju broja svjetskih prvenstava.

o O o

Budući da postoje iznimno pozitivna iskustva s razvojem aeromodelarstva kroz natjecanja F1N-150 i F1N u Hrvatskoj, bilo bi interesantno kad bi se napravio mali pregled razvoja klase, broja natjecatelja, najboljih rezultata i sličnih interesantnih detalja (naravno na engleskom jeziku) te ga poslati za objavljivanje u CIAM flyeru (<http://www.fai.org/aeromodelling/ciamflyer>). Svi kojima sam o tome pričao iskazali su velik interes. Također, bilo bi dobro kad bi netko preveo hrvatski F5J pravilnik na engleski jezik pa da ga pošaljemo kao ogledni primjer voditelju F5 podkomiteta. Naime, vrlo je važno da uz tu klasu u hrvatskoj postoje pozitivna iskustva, a to je ono što je bitno i za ostale.

Zoran Lulić

Delegat HZS za CIAM

Svjetska prvenstva

Godina	Klasa	Ponude	Dodijeljeno
2011	F1A, F1B, F1C		Argentina
	F3K (Seniors and Juniors)		Sweden
2012	F1A, F1B, F1P Juniors	Slovenia Bulgaria	Slovenia
	F3J (Seniors and Juniors)	Croatia South Africa Slovakia	South Africa
2013	F1A, F1B, F1C	Slovenia (firm) Croatia (tentative)	
	F3K	France (tentative)	

Europska prvenstva

Godina	Klasa	Ponude	Dodijeljeno
2011	F1A, F1B, F1P Juniors	Poland (firm) - povučeno Bulgaria (firm) Slovenia (firm)	Slovenia
	F3J (Seniors and Juniors)	Romania (firm) Slovakia (firm) Hungary (firm) Slovenia (firm)	Slovenia
2012	F1A, F1B, F1C	Romania (firm) Serbia (withdraw) Slovenia (firm) Italy (tentative)	Italy
	F3K (Seniors and Juniors)	France (tentative)	France
2013	F1A, F1B, F1P Juniors	Romania	
	F3J (Seniors and Juniors)	Turkey Slovakia	